

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.11 Производственно-техническая инфраструктура
предприятий автомобильного транспорта

наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом

Направление подготовки / специальность

23.03.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ
МАШИН И КОМПЛЕКСОВ

Направленность (профиль)

23.03.03.01 Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения

заочная

Год набора

2018

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Программу составили _____

Камольцева А. В.

должность, инициалы, фамилия

1 Цели и задачи изучения дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины

Формирование теоретических основ и получение практических навыков для решения задач связанных с безопасной эксплуатацией производственно-технической инфраструктуры и коммуникаций предприятий транспорта, проектирования предприятий автомобильного транспорта с использованием инновационных технологий, ресурсосбережения и экологичности производственных процессов и воспитать стремление овладеть новыми научными и практическими знаниями.

1.2 Задачи изучения дисциплины

Формирование соответствующего набора компетенций, знаний, умений.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Состояние и пути развития производственно-технической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта. Формы развития производственно-технической инфраструктуры .Существующий опыт функционирования предприятий автомобильного транспорта Порядок согласования проектной документации предприятий автомобильного транспорта Основные требования к разработке технологических планировочных решений предприятий автомобильного транспорта Определять потребность производственно-технической инфраструктуры предприятий в эксплуатационных ресурсах Разрабатывать и использовать графическую техническую документацию, технологические планировочные решения транспортных предприятий Анализировать состояние и пути развития производственно-технической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта Методикой технологического расчета производственно-технической инфраструктуры предприятий, зон и участков Методологией проектирования предприятий автомобильного транспорта
ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-	

технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	<p>Методы выбора номенклатуры и расчета количества необходимого оборудования в соответствии с реализуемыми технологическими процессами</p> <p>Выполнять технологические расчеты и подбор оборудования</p> <p>Навыками выбора нормативов и расстановки технологического оборудования</p>

1.4 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины: Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад. час)	Семестр					
		1	2	3	4	5	6

3 Содержание дисциплины (модуля)

3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

№ п/п		Модули, темы (разделы) дисциплины		Контактная работа, ак. час.							
				Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа				Самостоятельная работа, ак. час.	
						Семинары и/или Практические занятия		Лабораторные работы и/или Практикумы			
				Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС
1. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта											
		1. Объемно- планировочные решения и строительные конструкции		4							
		2. Проектирование производственных участков		2							
		3. Общая планировка предприятий		2							
		4. Реконструкция и техническое перевооружение		2							
		5. Технологический расчет				6					
		6. Нормативы размещения постов, оборудования				2					
		7. Проектирование производственных участков				4					
		8. Внутрипроизводственные коммуникации				4					
		9. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта							181		

10.								
Bcero	10		16				181	

4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

4.1 Печатные и электронные издания:

1. Замощик А. И., Камольцева А. В. Реконструкция предприятий автомобильного транспорта: учеб. пособие(Красноярск: ИПЦ КГТУ).
2. Грушевский А. И., Замощик А. И., Катаргин В. Н. Инженерная защита производственных процессов на автомобильном транспорте: учеб. пособие(Красноярск: ИПЦ КГТУ).
3. Тахтамышев Х. М. Основы технологического расчета автотранспортных предприятий: учебное пособие(Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М").
4. Напольский Г. М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания: учебник для вузов по спец. "Автомобили и автомобильное хоз-во"(Москва: Транспорт).
5. Камольцева А. В., Хмельницкий С. В. Проектирование предприятий автомобильного сервиса: учеб.-метод. пособие [для студентов укрупненной группы 190000 «Транспортные средства» направления 190600.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль 190600.62.02 «Автомобильный сервис»] (Красноярск: СФУ).

4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):

1. Для чтения лекций необходимы аудитории, имеющие мультимедийное оборудование.
- 2.
3. 9.1 Перечень необходимого программного обеспечения
- 4.
5. Графические редакторы:
- 6.
7. Компас
8. Автокад

4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

1. Консультант Плюс. Технология ПРОФ [Электронный ресурс]: справочная правовая система: версия 4000.00.15 : [установленные информационные банки: законодательство, судебная практика, финансовые и кадровые консультации, консультации для бюджетных организаций, комментарии законодательства, технические нормы и правила]. Москва: ЗАО «Консультант Плюс», 1992 // Режим доступа: локальная сеть вуза; издательство «Лань» электронная библиотечная система <http://e.lanbook.com>, электронная библиотечная система Znanium.com (содержит электронные версии книг издательства Инфра-М и других ведущих издательств учебной литературы, так и электронные версии периодических изданий по естественным, техническим и гуманитарным наукам) <http://znanium.com>

5 Фонд оценочных средств

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Лекционные аудитории оборудованные средствами мультимедиа.

Компьютерный класс с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

Для преподавания дисциплины используется производственно-техническая инфраструктура филиала кафедры в «ГК «Медведь Холдинг» г.Красноярск